

IREC y Eurecat crean Battech, el centro de referencia en I+D+i en baterías del sur de Europa

- El Instituto de Investigación en Energía de Cataluña y el centro tecnológico Eurecat se alían para cubrir la investigación, la innovación y la circularidad de toda la cadena de valor de la próxima generación de celdas y baterías eléctricas.
- Battech centrará sus actividades en los sectores de la movilidad eléctrica, las energías renovables y los bienes de equipo.
- La iniciativa generará y transferirá conocimiento a la industria, a fin de potenciar su competitividad en sectores que están inmersos en una profunda transformación.
- Se prevé que el desarrollo de Battech en los próximos años signifique una inversión adicional de 5 millones de euros en equipamientos y la creación de 15 nuevos puestos de trabajo de alta cualificación.
- Esta alianza entre dos agentes claves de la investigación y la transferencia de conocimiento en Cataluña impulsará el desarrollo de la nueva generación de celdas y baterías con más alta densidad energética, más eficientes y sostenibles.

Cerdanyola del Vallès, 18 de junio de 2021.- El IREC, Instituto de Investigación en Energía de Cataluña, y el centro tecnológico Eurecat han creado Battech, un centro de referencia para cubrir toda la I+D+i del ecosistema de baterías del sur de Europa, que abarca la investigación, desarrollo e innovación de toda la cadena de valor de la próxima generación de celdas y baterías eléctricas para los mercados de la movilidad eléctrica, las energías renovables y los bienes de equipo.

Con este fin, Battech establecerá una unidad conjunta de investigación, desarrollo, ensayo e innovación especializada en el ámbito de las baterías, con el objetivo de mejorar la transferencia de conocimiento a la industria en este ámbito, desde una perspectiva enfocada a la economía circular y la sostenibilidad de las baterías del futuro.

En esta línea, además de las inversiones ya realizadas por los dos integrantes de la unidad conjunta, en el ámbito de las baterías durante los últimos 10 años, se prevé que el desarrollo de Battech en los próximos años signifique una inversión adicional de 5 millones de euros en equipamientos y la creación de 15 nuevos puestos de trabajo de alta cualificación.

Battech no solo se orienta a las baterías de vehículo eléctrico, sino también a las de apoyo a la red eléctrica, con baterías de segunda vida o con baterías de nueva generación, para compensar aquellos picos de demanda que las energías renovables no puedan cubrir por falta de viento, sol o por un aumento de demanda repentino.

Hay que tener presente que la transición energética y la incorporación masiva de renovables en la red provoca una variabilidad cada vez mayor en la generación y en la demanda, que hacen imprescindible disponer de baterías estacionarias que garanticen la flexibilidad y la firmeza del sistema eléctrico, mediante la regulación de frecuencia, control de tensión, reducción de puntas de consumo, capacidad de recuperación del sistema en caso de paradas o contingencias, entre otros elementos.

Battech centrará sus actividades en los proyectos de I+D+i y servicios tecnológicos para empresas y proyectos competitivos nacionales e internacionales, a fin de generar y transferir conocimiento a la industria de las baterías.

La iniciativa se dirige a empresas fabricantes y consumidoras de baterías eléctricas, empresas del sector automoción y de la movilidad eléctrica en general, empresas del sector energético y bienes de equipos, organismos públicos del ámbito a nivel regional, nacional e internacional, clústeres, asociaciones y plataformas.

La actividad de Battech se enfocará en acelerar la investigación y la innovación en celdas y baterías eléctricas y cubrirá la I+D+i de toda la cadena de valor, englobando el ecodiseño, nuevos materiales, ensayo y validación, ensamblaje, industrialización, segunda vida y circularidad de la próxima generación de celdas y baterías eléctricas.

En este sentido, Battech proporcionará a la industria competencias complementarias dotándola con recursos humanos, equipos y materiales en el ámbito de la investigación y desarrollo tecnológico en el campo de las baterías.

El Secretario de Empresa y Competitividad de la Generalitat de Catalunya, Albert Castellanos, ha destacado que “para el Departamento de Empresa y Trabajo, el hecho

de poder acompañar este proyecto supone una gran oportunidad para constatar, una vez más, la excelencia de nuestro ecosistema de investigación e innovación, especialmente en un ámbito fundamental para el futuro de la economía catalana como es el de la automoción”.

Por su parte, el presidente de Eurecat, Xavier Torra, ha puesto de relieve que “el fin de Battech es avanzar hacia una innovación con impacto industrial, económico y social, en el ámbito de las baterías y la movilidad eléctrica, ligera y ecológica”.

Según el director de Battech y coordinador del proyecto europeo Cobra, Jordi Jacas, “la Unidad Conjunta se presenta como el corazón del battery hub para acelerar la investigación y la innovación en las baterías eléctricas de nueva generación”. En este sentido, “la complementariedad del IREC y Eurecat y de sus respectivos grupos de investigación y unidades tecnológicas fortalece la capacidad y las posibilidades científicas y técnicas de que disponen a nivel individual”.

IREC y Eurecat “sumamos capacidades, experiencia e infraestructuras con Battech, a partir de las cuales generaremos y transferiremos tecnología para el desarrollo de la batería del futuro, de más alta densidad energética, eficiente y sostenible”, ha subrayado el director Científico de Battech y director del IREC, Joan Ramon Morante.

El director general Corporativo y de Operaciones de Eurecat, Xavier López, ha remarcado que “se trata de una iniciativa que generará y transferirá conocimiento a la industria, a fin de potenciar su competitividad en sectores que están inmersos en una profunda transformación”.

De acuerdo con el director tecnológico de Battech y director de la Unidad de Proyectos Singulares y Laboratorios Transversales de Eurecat, Agustí Chico, el objetivo de Battech “es avanzar hacia una innovación con impacto industrial, económico y social, que contribuya a posicionar Cataluña, España y Europa en el ámbito de las baterías, la movilidad eléctrica y la transición energética”.

En palabras de la directora de Tecnología y Transferencia de Eurecat, Myriam García-Berro, “la nueva movilidad será eléctrica, conectada, compartida y autónoma y la batería es el centro de este cambio de paradigma hacia la electrificación”.

Movilidad sostenible

Battech se enmarca en el concepto de movilidad sostenible, con especial atención en el estudio de nuevas fórmulas de almacenamiento de energía para allanar el camino de la introducción del vehículo eléctrico, tanto del sector de la automoción como de fabricantes de puntos de recarga, entre otros.

La iniciativa, además, está alineada con el Acuerdo de París, el cual establece una reducción de las emisiones del 40 por ciento para 2030 a través del desarrollo de baterías de más alta densidad energética, eficientes y sostenibles para los vehículos eléctricos. La iniciativa contribuye, también, a la New Industrial Strategy for Europe, el Circular Economy Action Plan y el Regulatory Framework for Sustainable Batteries, que forma parte de las acciones clave del European Green Deal.

Suma de capacidades del IREC y Eurecat para acelerar la adopción del mercado masivo de vehículos eléctricos

Los proyectos europeos Cobra y Marbel que lideran IREC y Eurecat son ejemplos de su suma de capacidades para hacer crecer el ecosistema de la electromovilidad con paso firme.

En concreto, el proyecto Marbel desarrolla un nuevo concepto de batería más ligera y sostenible, con mayor densidad de energía y tiempo de recarga más cortos con el objetivo de acelerar la adopción del mercado masivo de vehículos eléctricos. Para ello, diseñará, desarrollará y fabricará un nuevo paquete de baterías compacto, modular, pensado desde su inicio por su segundo uso y su reciclabilidad, de peso optimizado y de alto rendimiento, con mayor vida útil, mayor eficiencia energética en la carga y el uso de la energía, incorporando un sistema robusto y flexible de gestión de la batería (Battery Management System), así como de su carga ultrarrápida.

Por su parte, Cobra desarrolla un nuevo sistema de batería único, libre de cobalto, que combina varias características, como una densidad de energía superior, un bajo coste, el aumento de ciclos y la reducción de materiales críticos, con el objetivo de dar respuesta a las deficiencias que presentan actualmente las baterías de vehículos eléctricos. La innovación impulsada en el marco del proyecto presenta una fácil adaptación a las líneas de producción y una mayor adopción en el mercado, a la vez que ayuda a fortalecer la posición de Europa en este campo.

Estamos a vuestra disposición para ampliar la información en los gabinetes de prensa de Eurecat e IREC.

Sobre Eurecat

Eurecat, Centro Tecnológico de Cataluña, aglutina la experiencia de más de 650 profesionales que generan un volumen de ingresos de 50 millones de euros anuales y presta servicio a más de 1.600 empresas. I+D aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y eventos profesionales son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, participa en 160 grandes proyectos consorciados de I+D+i nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con 88 patentes y 7 spin-off. El valor añadido que aporta Eurecat acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras científicas y tecnológicas, reduce los riesgos y proporciona conocimiento especializado a medida de cada empresa.

Más información:

Montse Mascaró
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa
Eurecat
Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169
C/e: premsa@eurecat.org | www.eurecat.org

Sobre el IREC

El Instituto de Investigación en Energía de Catalunya es el centro de investigación de referencia en el sector de la energía en Catalunya y forma parte del sistema CERCA de la Generalitat de Catalunya. Creado en el año 2008, tiene como objetivo contribuir al desarrollo sostenible de la sociedad y aumentar la competitividad del tejido industrial en el sector energético. El centro desarrolla investigación de excelencia a medio y corto plazo, la innovación y el desarrollo de nuevos productos tecnológicos y la diseminación de conocimiento relevante para la ciudadanía.

Más información:

Anna Magrasó
Comunicación de proyectos del IREC
Departamento de Desarrollo Corporativo y Transferencia de Tecnología
amagraso@irec.cat
IREC- Institut de Recerca en Energia de Catalunya
Móvil: 690 13 41 47
Tel. 93 3562615 (ext 230)