



## Nota de Premsa

### **Un potent consorci europeu empodera els usuaris per a l'adopció generalitzada de la mobilitat elèctrica**

- **Un gran consorci uneix les seves forces per ampliar la penetració del transport a Europa mitjançant vehicles elèctrics**
- **A l'equip hi participen 30 empreses, organismes de recerca i associacions europees de 9 països diferents, i està liderat per l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC)**
- **La penetració massiva dels vehicle elèctric requereix solucions de xarxa innovadores basades en la flexibilitat de la càrrega**
- **Les solucions de recàrrega intel·ligent proporcionaran un intercanvi eficient d'energia amb els vehicles, els edificis i la xarxa, cosa que permetrà alleujar les limitacions de la xarxa i fomentar la penetració de les energies renovables**

*Barcelona, 5 de juliol de 2022.* Avui, un gran consorci format per 30 entitats europees es reuneix a Barcelona per iniciar el projecte FLOW, destinat a promoure un concepte de mobilitat elèctrica adaptat a l'usuari final, i aportar beneficis al sistema energètic de tot Europa. La iniciativa provarà, validarà i millorarà el que s'anomena "Vehicle-to-X", en què l'energia entre els vehicles, els edificis i la xarxa s'intercanvia. El Parlament de la Unió Europea ha votat recentment la prohibició de noves vendes de cotxes amb combustibles fòssils a partir del 2035, i FLOW proporcionarà una base sòlida per millorar la imminent penetració massiva del vehicle elèctric per la mobilitat sostenible.

Segons l'Agència Internacional de l'Energia, es preveu que la demanda d'energia dels vehicles elèctrics representarà fins al 6,5% del consum final d'electricitat a Europa el 2030, representant uns 60 mil milions d'euros a l'any en vendes d'electricitat. Tot i això, la implementació de la mobilitat elèctrica en sectors urbans i rurals s'enfronta a diversos reptes, com l'accessibilitat a una infraestructura de recàrrega adequada, o el fet que els usuaris actuals segueixin acostumats als vehicles de combustió. El projecte es centrarà a resoldre els principals obstacles als quals s'enfronten els conductors durant la recàrrega i la utilització dels vehicles elèctrics i aportarà solucions i alternatives per a aquests desafiaments.

Cristina Corchero, coordinadora del consorci, explica que "El projecte FLOW representa una oportunitat única per comprendre millor el potencial de la flexibilitat energètica quan aconseguim una penetració massiva dels vehicles elèctrics". Destaca que "això serà possible gràcies a la unió de forces d'actors clau tant del sector elèctric com de la mobilitat".





Les solucions desenvolupades en el marc de FLOW proporcionaran respostes per al proper desplegament col·lectiu de vehicles elèctrics a tots els actors implicats, des d'operadors de sistemes de distribució d'energia, operadors de punts de càrrega, proveïdors de serveis de mobilitat, fabricants d'infraestructures fins a usuaris finals. L'objectiu principal és validar i quantificar els beneficis associats a la flexibilitat de la càrrega dels vehicles elèctrics, alleujant els problemes de la xarxa, a fi d'aconseguir la descarbonització de l'energia mentre es camina cap a la transició a un model de mobilitat sostenible.

El projecte preveu un total de cinc localitzacions de demostració per determinar l'impacte en diferents sistemes energètics: República Txeca, Irlanda, Itàlia, Dinamarca i Espanya.

La iniciativa està liderada per l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) i el consorci està format per un equip multidisciplinari on participen socis acadèmics, petites, mitjanes i grans empreses dels sectors de l'energia i la mobilitat, així com grans associacions industrials europees.

El vehicle elèctric canviarà les regles del joc quan es despleguin totes les capacitats d'intercanvi d'electricitat amb la xarxa. Monitoritzar i controlar els fluxos d'energia i els patrons de conducció d'usuaris reals a les xarxes reals és clau per assolir aquest objectiu, i els resultats d'aquest projecte pioner alimentaran les polítiques i se n'extrauran les millors pràctiques. L'objectiu final de FLOW és ampliar la mobilitat elèctrica com a motor clau del transport europeu.

### Més informació sobre el projecte FLOW

FLOW és un projecte de 4 anys de durada emmarcat al [2Zero partnership](#) ('Towards zero emission road transport'). Està finançat pel programa marc *Horizon Europe*, amb un pressupost total de 10 milions d'euros. El consorci reuneix destacats actors europeus que treballen per la mobilitat elèctrica, des d'un enfocament de col·laboració multisectorial. A l'equip hi participen diverses empreses dedicades a la transició cap a una mobilitat sostenible. Començant per petites i mitjanes empreses innovadores, líders en el camp de la infraestructura de recàrrega ([Heliox](#)), explotació i gestió de la innovació ([R2M Solution](#)) i serveis d'operadors i agregadors de punts de recàrrega ([Spirii](#)). L'equip també involucra grans empreses amb un posicionament de mercat consolidat, amb l'objectiu d'incloure solucions d'avantguarda a les seves carteres. Aquest grup inclou un operador global d'infraestructures i xarxes ([Enel Grids](#)), operadors de sistemes de distribució ([Areti](#), [e-distribución](#) and [e-distribuzione](#)), un gestor de la xarxa de transport elèctric ([Terna Spa](#)), una empresa de gestió de l'energia ([Eaton](#)), diversos proveïdors de tecnologia d'infraestructures de recàrrega, operadors de punts de recàrrega, proveïdors de serveis de mobilitat i proveïdors de serveis de recàrrega intel·ligent ([Enel X Way](#), [Endesa X Way](#)), agregadors ([Enel X](#), [Acea Energia](#)), una empresa de tecnologies de la informació i la comunicació ([Engineering Ingegneria Informatica](#)) i un emblemàtic fabricant d'automòbils ([BMW](#)).





El consorci compta amb una forta participació acadèmica de centres de recerca i universitats que es focalitzaran en solucions per a la configuració, el control i el funcionament òptims dels carregadors de vehicle elèctric ([IREC](#), [RSE](#), [RWTH Aachen University](#)), que els permeti prestar serveis de flexibilitat a la xarxa, interoperabilitat i harmonització de protocols i estandardització ([DTU](#), [Maynooth University](#)), planificació de la inversió i avaluació multi-criteri ([University College Dublin](#), [TU Delft](#)), i la participació de l'usuari i la satisfacció ([TU Chemnitz](#)). El consorci aprofita extraordinàries xarxes d'associacions industrials d'electromobilitat ([AVERE](#)) i de les perspectives del distribuïdor d'electricitat europeu ([E.DSO](#)).

FLOW està finançat per la Unió Europea (acord de subvenció núm. 101056730).

Tot i això, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea. Ni la Unió Europea ni l'autoritat que les ha concedit no poden ser considerades responsables de les mateixes.



**Funded by  
the European Union**





## Contacte de premsa

### Anna Magrasó

Comunicació de projectes de l'IREC

Departament de Desenvolupament Corporatiu i Transferència de Tecnologia

[amagraso@irec.cat](mailto:amagraso@irec.cat)

IREC- Institut d'Investigació en Energia de Catalunya

Mòbil: (+34) 690 13 41 47

Tel. (+34) 93 3562615 (ext 2901)



## Material gràfic

