



Nota de Prensa

Un potente equipo europeo empodera a los usuarios para la adopción generalizada de la movilidad eléctrica

- **Un potente consorcio une sus fuerzas para ampliar la penetración del transporte sostenible en Europa mediante vehículos eléctricos**
- **En el equipo participan 30 empresas, organismos de investigación y asociaciones europeas de 9 países diferentes, y está dirigido por el Instituto de Investigación en Energía de Catalunya (IREC)**
- **La penetración masiva del vehículo eléctrico requiere soluciones de red innovadoras basadas en la flexibilidad de la carga**
- **Las soluciones de recarga inteligente proporcionarán un intercambio eficiente de energía entre los vehículos, los edificios y la red, lo que permitirá aliviar las limitaciones de la red y fomentar la penetración de las energías renovables**

Barcelona, 5 de julio de 2022. Hoy, un gran consorcio formado por 30 entidades europeas se reúne en Barcelona para iniciar el proyecto FLOW, destinado a promover un concepto de movilidad eléctrica adaptado al usuario final, apto además para aportar beneficios al sistema energético de toda Europa. La iniciativa probará, validará y mejorará el "Vehicle-to-X", en el que se intercambia energía entre los vehículos, los edificios y la red. El Parlamento de la Unión Europea ha votado recientemente la prohibición de la venta de coches de combustión a partir del 2035, y FLOW proporcionará una base sólida para mejorar la inminente penetración masiva del vehículo eléctrico para la movilidad sostenible.

Según la Agencia Internacional de la Energía, se prevé que la demanda de energía del vehículo eléctrico representará hasta el 6,5% del consumo final de electricidad en Europa en el 2030, con casi 60 mil millones de euros al año en ventas de electricidad. Sin embargo, la implementación de la movilidad eléctrica en sectores urbanos y rurales se enfrenta a varios retos, como la accesibilidad a una infraestructura de recarga adecuada, o el hecho de que los usuarios actuales siguen acostumbrados a los vehículos de combustión. El proyecto se centrará en resolver los principales obstáculos a los que se enfrentan los conductores durante la recarga y la utilización de los vehículos eléctricos y aportará soluciones y alternativas para esos desafíos.

Cristina Corchero, coordinadora del consorcio, explica que "El proyecto FLOW representa una oportunidad única para comprender mejor el potencial de la flexibilidad energética cuando





logremos una penetración masiva del vehículo eléctrico". Destaca que "y esto será posible gracias a la unión de fuerzas de actores clave tanto del sector eléctrico como de la movilidad".

Las soluciones desarrolladas en el marco del FLOW proporcionarán respuestas para el despliegue colectivo del vehículo eléctrico a todos los actores implicados, desde operadores de sistemas de distribución de energía, operadores de puntos de carga, proveedores de servicios de movilidad, fabricantes de infraestructuras, hasta usuarios finales. El objetivo principal es validar y cuantificar los beneficios asociados a la flexibilidad de la carga de los vehículos eléctricos, aliviando los problemas de la red, con el fin de lograr la descarbonización de la energía mientras se realiza la transición a un modelo de movilidad sostenible.

El proyecto prevé un total de 5 sitios de demostración para determinar el impacto en diferentes sistemas energéticos: República Checa, Irlanda, Italia, Dinamarca y España.

La iniciativa está liderada por el Instituto de Investigación en Energía de Cataluña (IREC) y el consorcio está formado por un equipo multidisciplinar en el que participan socios académicos, pequeñas, medianas y grandes empresas de los sectores de la energía y la movilidad, así como grandes asociaciones industriales europeas.

El vehículo eléctrico cambiará las reglas del juego cuando se despliegan todas sus capacidades de intercambio de electricidad con la red. Monitorizar y controlar los flujos de energía y los patrones de conducción de usuarios reales en redes reales es clave para alcanzar este objetivo, y los resultados de este proyecto pionero alimentarán las políticas y extraerán las mejores prácticas. El objetivo final de FLOW es ampliar la movilidad eléctrica como motor clave del transporte europeo.

Más información sobre el proyecto FLOW

FLOW es un proyecto de 4 años de duración enmarcado en el [2Zero partnership](#) ('Towards zero emission road transport'). Está financiado por el programa marco *Horizon Europe*, con un presupuesto total de unos 10 millones de euros. El consorcio reúne a destacados actores europeos que trabajan con la movilidad eléctrica desde un enfoque de colaboración multisectorial. En el equipo participan varias empresas dedicadas a la transición hacia la movilidad sostenible. Empezando por pequeñas y medianas empresas innovadoras, líderes en el campo de la infraestructura de recarga ([Heliox](#)), explotación y gestión de la innovación ([R2M Solution](#)) y servicios de operadores y agregadores de puntos de recarga ([Spirii](#)). El equipo también involucra a grandes empresas con un posicionamiento de mercado consolidado, con el objetivo de incluir soluciones de vanguardia en sus carteras. Este grupo incluye a un operador global de infraestructuras y redes ([Enel Grids](#)), operadores de sistemas de distribución ([Areti](#), [e-distribución](#) and [e-distribuzione](#)), un gestor de la red de transporte eléctrica ([Terna Spa](#)), una empresa de gestión de la energía ([Eaton](#)), varios proveedores de





tecnología de infraestructuras de recarga, operadores de puntos de recarga, proveedores de servicios de movilidad y proveedores de servicios de recarga inteligente ([Enel X Way](#), [Endesa X Way](#)), agregadores ([Enel X](#), [Acea Energia](#)), una empresa de tecnologías de la información y la comunicación ([Engineering Ingegneria Informatica](#)) y un emblemático fabricante de automóviles ([BMW](#)).

El consorcio cuenta con una fuerte participación académica por parte de centros de investigación y universidades, que se centrarán en soluciones para la configuración, el control y el funcionamiento óptimos de los cargadores de vehículo eléctrico ([IREC](#), [RSE](#), [RWTH Aachen University](#)), que permita prestar servicios de flexibilidad a la red, interoperabilidad y armonización de protocolos y estandarización ([DTU](#), [Maynooth University](#)), planificación de la inversión y evaluación multicriterio ([University College Dublin](#), [TU Delft](#)), y la participación del usuario y su satisfacción ([TU Chemnitz](#)). El consorcio aprovecha extraordinarias redes de asociaciones industriales de la electromovilidad ([AVERE](#)) y de las perspectivas del distribuidor de electricidad europeo ([E.DSO](#)).

FLOW está financiado por la Unión Europea (acuerdo de subvención nº 101056730).

Sin embargo, los puntos de vista y las opiniones expresadas son únicamente los del autor o autores y no reflejan necesariamente los de la Unión Europea. Ni la Unión Europea ni la autoridad que las ha concedido pueden ser consideradas responsables de las mismas.



**Funded by
the European Union**





Contacto de prensa

Anna Magrasó

Comunicación de proyectos del IREC
Departamento de Desarrollo Corporativo y Transferencia de Tecnología
amagraso@irec.cat

IREC- Instituto de Investigación en Energía de Catalunya

Móvil: (+34) 690 13 41 47

Tel. (+34) 93 3562615 (ext 2901)



Material gráfico

