

9 DE SETEMBRE: DIA MUNDIAL DEL VEHICLE ELÈCTRIC

BATTECH lidera dos projectes estratègics per innovar en bateries per a vehicles elèctrics que superen els 23 milions d'euros de pressupost

- BATTECH, el centre de referència en R+D+I en bateries del sud d'Europa, coordina els projectes europeus MARBEL i COBRA, dirigits al desenvolupament de bateries per a vehicles elèctrics més lleugers, sostenibles i lliures de materials crítics com el cobalt.
- Impulsat i establert per l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) i pel centre tecnològic Eurecat, BATTECH aporta recerca, desenvolupament, assaig i innovació especialitzada en l'àmbit de les bateries amb l'objectiu de millorar la transferència de coneixement a la indústria en aquest àmbit.
- BATTECH treballa des d'una perspectiva enfocada a l'economia circular i a la sostenibilitat per cobrir tota la cadena de valor de les bateries com a centre referent d'R+D+i.

Barcelona, 9 de setembre de 2022.- El centre de referència en R+D+I en bateries del sud d'Europa, BATTECH, lidera dos projectes estratègics en l'àmbit de la mobilitat elèctrica, dirigits al desenvolupament de bateries per a vehicles elèctrics més lleugers, sostenibles i lliures de materials crítics com el cobalt, els quals sumen un pressupost que supera els 23 milions d'euros.

Un dels projectes és el consorci europeu MARBEL, coordinat per Eurecat i dotat amb un pressupost d'11.703.385 euros, que dissenyarà, desenvoluparà i demostrarà un nou paquet de bateries compacte, modular, de pes optimitzat i d'alt rendiment, amb major vida útil, major eficiència energètica en la càrrega i l'ús de l'energia, a partir d'un sistema robust i flexible de gestió BMS (Battery Management Systems), així com de la càrrega ultraràpida i refrigeració de la bateria.

En paraules del promotor tecnològic de BATTECH i coordinador tècnic del projecte, Alberto Gómez, el projecte europeu MARBEL "desenvolupa un nou concepte de bateria més lleugera i sostenible, amb major densitat d'energia i temps de recàrrega més curts, amb l'objectiu d'accelerar l'adopció del mercat massiu de vehicles elèctrics".

Liderat per l'IREC i amb un pressupost d'11.857.352,50 euros, el segon projecte s'anomena COBRA i està enfocad en el desenvolupament d'un nou sistema de bateria únic, lliure de cobalt, que combina diverses característiques, com una densitat d'energia superior, un baix cost, l'augment de cicles i la reducció de materials crítics, amb l'objectiu de donar resposta a les deficiències que presenten actualment les bateries de vehicles elèctrics.

L'investigador sènior de l'IREC i coordinador de COBRA, Jordi Jacas, subratlla que “el cobalt és un material escàs i contaminant i estem molt a prop de poder substituir aquest element crític sense que això impliqui una disminució de les prestacions de la bateria”. A més a més, “invertim molts esforços en millorar la sostenibilitat mediambiental del sistema global per a reduir-ne la petjada de carboni”, afegeix.

Per a Jordi Jacas, la innovació impulsada en el marc del projecte “presenta una fàcil adaptació a les línies de producció i una major adopció al mercat, a la vegada que ajuda a enfortir la posició d'Europa en aquest camp”.

BATTECH, recerca, assaig i innovació especialitzada en l'àmbit de les bateries

Impulsat i establert per l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya ([IREC](#)) i pel centre tecnològic [Eurecat](#), BATTECH aporta recerca, desenvolupament, assaig i innovació especialitzada en l'àmbit de les bateries amb l'objectiu de millorar la transferència de coneixement a la indústria en aquest àmbit, des d'una perspectiva enfocada a l'economia circular i a la sostenibilitat per cobrir tota la cadena de valor de les bateries com a centre referent d'R+D+i.

BATTECH cobreix de manera complerta des del desenvolupament dels materials que componen les cel·les, com a parts fonamentals de les bateries, fins a la integració de grans bateries a sistemes energètics i de mobilitat sostenible, així com també la segona vida i el reciclatge de les mateixes.

Estem a la vostra disposició per ampliar la informació en els gabinets de premsa d'Eurecat i de l'IREC.

Sobre Eurecat

Eurecat, Centre Tecnològic de Catalunya, aplega l'experiència de més de 650 professionals que generen un volum d'ingressos de 50 milions d'euros anuals i dona servei a més de 1.600 empreses. R+D aplicat, serveis tecnològics, formació d'alta especialització, consultoria tecnològica i esdeveniments professionals són alguns dels serveis que Eurecat ofereix tant per a grans com per a petites i mitjanes empreses de tots els sectors. Amb instal·lacions a Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta i Vila-seca, participa a 160 grans projectes consorciats d'R+D+i nacionals i internacionals d'alt valor estratègic i compta amb 88 patents i 7 spin-off. El valor afegit que aporta Eurecat accelera la innovació, disminueix la despesa en infraestructures científiques i tecnològiques, redueix els riscos i proporciona coneixement especialitzat a mida de cada empresa.

Més informació:

Montse Mascaró
Premsa | Direcció de Comunicació Corporativa
Eurecat
Tel. (+34) 932 381 400 | Mòbil: (+34) 630 425 169
C/e: premsa@eurecat.org | www.eurecat.org

Sobre l'IREC

L'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) és el centre de recerca de referència en el sector de l'energia a Catalunya, i forma part del sistema CERCA de la Generalitat de Catalunya. Creat l'any 2008, té l'objectiu de contribuir al desenvolupament sostenible de la societat i augmentar la competitivitat del teixit industrial en el sector energètic. El centre desenvolupa recerca d'excel·lència a mitjà i llarg termini, la innovació i el desenvolupament de nous productes tecnològics i la disseminació de coneixement rellevant per a la ciutadania.

Més informació:

Anna Magrasó

Comunicació de projectes de l'IREC

Departament de Desenvolupament Corporatiu i Transferència de Tecnologia

amagraso@irec.cat

IREC- Institut de Recerca en Energia de Catalunya

Mòbil: 690 13 41 47

Tel. 93 3562615 (ext 230)