

## BATTECH capta más de 4 millones de euros para el desarrollo de baterías y el reciclaje de materiales para vehículos eléctricos

- El proyecto FREE4LIB desarrolla tecnologías para conseguir procesos sostenibles y eficientes para el reciclaje de baterías de ion litio y la recuperación de materiales al final de su vida útil, que mejorarán la oferta de recursos secundarios en la Unión Europea.
- El proyecto IntelliGent tiene el objetivo de desarrollar una nueva generación de baterías de ion litio que permita incrementar la adopción de los vehículos eléctricos.
- BATTECH aportará su conocimiento evaluando y desarrollando nuevos materiales en los proyectos ADVAGEN y SPINMATE, que se centran en la creación de nuevas generaciones de baterías de estado sólido seguras, de alto rendimiento y que aporten mayor competitividad a Europa frente a otros competidores.

**Barcelona, 14 de noviembre de 2022.** - BATTECH, el centro de referencia en I+D+i en baterías del sur de Europa, ha iniciado este trimestre cuatro proyectos europeos estratégicos por un valor que supera los cuatro millones de euros, destinados a impulsar la sostenibilidad y la circularidad de materiales en la cadena de valor de la movilidad eléctrica, con la mejora de la recuperación de materiales de las baterías de ion litio y el desarrollo de nuevos compuestos y arquitecturas.

Uno de estos proyectos es el FREE4LIB, dotado con un presupuesto de 1,6 millones de euros para BATTECH, que desarrollará tecnologías para conseguir procesos sostenibles y eficientes para el reciclaje de baterías de ion litio que logren tasas de recuperación más altas de materias primas al final de la vida útil de las baterías.

El consorcio europeo, coordinado por CARTIF, tiene como objetivo el desarrollo de seis soluciones innovadoras y sostenibles de reciclaje que consisten en nuevas tecnologías de desmantelamiento y pretratamiento, y cuatro procesos altamente eficaces de recuperación de materiales, que mejorarán la oferta de recursos secundarios en la Unión Europea. Además, ofrecerá tecnologías para mejorar tres procesos para el reaprovechamiento de metales y polímeros y la síntesis de electrodos para re-manufacturar nuevas baterías, favoreciendo la circularidad en el sector.

Este proyecto “desarrolla nuevas estrategias de recubrimiento con electrodos, así como nuevas herramientas de evaluación avanzada del estado de salud de las baterías”, al tiempo que “trabaja en el ensamblaje de baterías de segunda vida, lo que debe permitir descarbonizar significativamente el sector del transporte”, indica el promotor tecnológico de BATTECH, Alberto Gómez.

Además, el proyecto ofrecerá una metodología de “Pasaporte de Baterías” para mejorar la trazabilidad y la disponibilidad de datos a lo largo de los procesos de la cadena de valor de las baterías de ion litio.

Con un presupuesto para BATTECH de 921.000 euros, el proyecto IntellIGent, coordinado por SINTEF, tiene como objetivo desarrollar una nueva generación de baterías de ion litio que permita generalizar e incrementar la adopción de los vehículos eléctricos. Trabjará para dotarlas de mayor autonomía y seguridad y para rebajar su coste, a la vez que pondrá el foco en la reciclabilidad y en disminuir su impacto ambiental reduciendo la necesidad de níquel y eliminando el uso del cobalto y el grafito naturales.

Por otro lado, el investigador del IREC Alex Morata, señala que “las baterías de ión litio convencionales están llegando a su rendimiento límite en términos de densidad de energía y afrontan serios problemas de seguridad”. Por este motivo, añade que “es estratégico desarrollar nuevas generaciones de baterías como las de estado sólido, en las que se sustituye el electrolito líquido, que es tóxico, inestable e inflamable, por un electrolito sólido”.

Los proyectos ADVAGEN y SPINMATE, coordinados por ABEE y con presupuestos de 857.000 euros y 287.000 euros para BATTECH, respectivamente, se centran en la creación de nuevas generaciones de estas baterías de estado sólido seguras, de alto rendimiento y económicamente competitivas. BATTECH aportará a los proyectos su conocimiento evaluando y desarrollando nuevos materiales.

Con el fin de conseguir una penetración de esta tecnología en el mercado, es importante conseguir avances en diferentes ámbitos, tanto desde el punto de vista de los materiales, como en los diferentes elementos de la cadena de valor, como por ejemplo en la producción de materias primas, el procesado y el reciclaje. Desde la óptica del desarrollo de nuevos materiales, es primordial trabajar en una mejora de la estabilidad y el rendimiento de los distintos componentes, y de las superficies de contacto que se forman entre ellos.

En este sentido, el proyecto ADVAGEN desarrollará una tecnología de batería sólida muy innovadora, consistente en una mezcla de dos tipos de electrolitos basados en una mezcla de químicas de óxido y de sulfuro. Esta rompedora aproximación pretende reunir la mayor estabilidad atribuida a los electrolitos óxidos con la superior conductividad y facilidad de procesado a baja temperatura de los basados en azufre. El proyecto tiene como objetivo conseguir una tecnología híbrida que proporcione una situación de mayor competitividad en la fabricación de baterías en Europa frente a otros productores, especialmente asiáticos.

### **BATTECH, investigación, ensayo e innovación especializada en el ámbito de las baterías**

Impulsado y establecido por el Instituto de Investigación en Energía de Catalunya ([IREC](#)) y por el centro tecnológico [Eurecat](#), BATTECH aporta investigación, desarrollo, ensayo e innovación especializada en el ámbito de las baterías con el objetivo de mejorar la transferencia de conocimiento a la industria en este ámbito, desde una perspectiva enfocada a la economía circular y a la sostenibilidad para cubrir toda la cadena de valor de las baterías como centro referente de I+D+i.

BATTECH cubre de forma completa desde el desarrollo de los materiales que componen las celdas, como partes fundamentales de las baterías, hasta la integración de grandes baterías en sistemas energéticos y de movilidad sostenible, así como también la segunda vida y el reciclaje de las mismas.

Estamos a vuestra disposición para ampliar la información en los gabinetes de prensa de Eurecat y del IREC.

---

### Sobre Eurecat

Eurecat, Centro Tecnológico de Cataluña, aglutina la experiencia de más de 650 profesionales que generan un volumen de ingresos de 50 millones de euros anuales y presta servicio a cerca de 2.000 empresas. I+D aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y eventos profesionales son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, participa en más de 200 grandes proyectos consorciados de I+D+i nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con 153 patentes y 7 spin-off. El valor añadido que aporta Eurecat acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras científicas y tecnológicas, reduce los riesgos y proporciona conocimiento especializado a medida de cada empresa.

#### *Más información:*

**Montse Mascaró**  
**Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa**  
**Eurecat**  
**Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169**  
**C/e: [premsa@eurecat.org](mailto:premsa@eurecat.org) | [www.eurecat.org](http://www.eurecat.org)**

### Sobre IREC

La Fundación Instituto de Investigación en Energía de Catalunya (IREC) es un centro público de investigación adscrito al Departamento de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, en el que también participan el Departamento de Investigación y Universidades, así como el Instituto Catalán de Energía (ICAEN), reconocido como centro CERCA y acreditado como centro TECNIO. Creado en el año 2008, tiene como objetivo contribuir al desarrollo sostenible de la sociedad y aumentar la competitividad del tejido industrial en el sector energético. El centro desarrolla investigación de excelencia a medio y corto plazo, la innovación y el desarrollo de nuevos productos tecnológicos y la diseminación de conocimiento relevante para la ciudadanía.

#### *Más información:*

**Anna Magrasó**  
**Comunicación de proyectos de IREC**  
**Departamento de Desarrollo Corporativo y Transferencia de Tecnología**  
**IREC- Institut de Recerca en Energia de Catalunya**  
**C/e: [amagraso@irec.cat](mailto:amagraso@irec.cat)**  
**Tel: 933 562 615 (ext. 2901)**  
**Móvil: 674 123 245**